



# ENI METZ RACING TEAM

## DOSSIER DE COMMUNICATION

*TEAM N°19 - **MISTRAL***

FORMULA STUDENT TEAM





# SOMMAIRE

I.	Introduction	1
II.	Les projets	2
III.	Palmarès	3
IV.	Organisation de l'équipe	4
V.	Objectifs de l'année 2025-2026	5
VI.	Dates importantes	6
VII.	Evènements	7
VIII.	Partenariats et sponsoring	8
IX.	Contacts	12

# I. INTRODUCTION

En 2025, l'Eni Metz Racing Team attaque sa 16<sup>e</sup> saison de Formula Student avec une nouvelle promotion d'étudiants de l'option Performance Automobile de l'École Nationale d'Ingénieurs de Metz. Comme chaque année, l'équipe dispose d'un an complet pour imaginer, développer et assembler une monoplace de compétition, avant de la confronter aux épreuves internationales de l'été. Sur les circuits, l'EMRT rivalise avec des équipes venues du monde entier, évaluées aussi bien sur la qualité de conception et de fabrication que sur la maîtrise des essais et les performances en pilotage.

La saison 2025-2026 marque la volonté de consolider les avancées techniques obtenues l'an dernier, notamment l'intégration des moteurs-roues arrière et l'évolution du châssis carbone. Toutefois, elle s'accompagne également d'une nouveauté majeure : le développement d'une batterie repensée pour offrir un meilleur rendement, une gestion énergétique plus fine et une plus grande fiabilité. Ce changement stratégique vise à garantir la cohérence et la performance globale du véhicule tout en préparant les futures innovations de l'équipe.

Basée à Metz, en Moselle, l'Eni Metz Racing Team conçoit et fabrique sa monoplace presque entièrement dans ses locaux, soutenue par de nombreux partenaires industriels régionaux et nationaux. Ce fonctionnement permet à l'équipe de renforcer son expertise en ingénierie, en production et en gestion de projet, tout en s'inscrivant dans une dynamique collaborative forte.

Reconnue depuis plus de quinze ans comme l'une des meilleures équipes françaises de Formula Student, l'EMRT poursuit un objectif clair : capitaliser sur ses acquis pour continuer sa progression et se rapprocher un peu plus du niveau des équipes internationales les plus performantes.

## II. LES PROJETS



GENESIS



RAFALE

FEARLESS

DRAGON BLAST



GOLDEN EYE



PHOENIX

MIRAGE



DRAGON SPIRIT



ARIANE



OLYMPE



ATLAS



VULCAN



TARANIS



ZEPHYR

HERMES



# III. PALMARÈS

Depuis plus d'une décennie, l'Eni Metz Racing Team s'impose comme la référence française en Formula Student. Ces dernières saisons ont été marquées par de belles performances à l'international, avec plusieurs podiums obtenus lors de compétitions européennes. Le défi que représente la conception d'une nouvelle monoplace chaque année rend ces résultats encore plus significatifs. L'équipe se distingue également par sa constance : elle participe régulièrement à quatre compétitions annuelles, témoignant de la fiabilité de ses véhicules et de la solidité de son organisation.



**2024** ZÉPHYR : 3/25 EN ESPAGNE

**2023** TARANIS : CHAMPION DE FRANCE

**2022** VULCAN : 2/16 EN ESPAGNE ET PREMIER PODIUM FRANÇAIS DE L'HISTOIRE

**2014** GOLDEN EYE : MEILLEUR ÉCOLE FRANÇAISE À SILVERSTONE

**2009** GENESIS : 31/76 À SILVERSTONE POUR LA PREMIÈRE ANNÉE

# IV. ORGANISATION DE L'ÉQUIPE

L'Eni Metz Racing Team repose sur une organisation structurée en quatre pôles techniques : l'Électrique, les Trains Roulants, le Châssis et l'Aérodynamique. Chacun de ces pôles est dirigé par un responsable, respectivement Anass EL YAAKOUBI, Rémi SCHAAL, Pierre KAWSKI-KLEIN et Hugo JAECK, qui supervise la conception, le développement et l'optimisation des systèmes propres à son domaine. L'ensemble du projet est coordonné par le Team Manager, Antoine RIVENQ, garant de la cohérence et du bon déroulement du travail entre les différentes équipes.

Pour la saison 2025-2026, le projet Mistral réunit 20 étudiants de l'École Nationale d'Ingénieurs de Metz, auxquels s'ajoute pour la première fois un membre extérieur à l'ENIM : Chiara FIORE, responsable communication, issue d'un BUT Techniques de Commercialisation. Certains membres cumulent également plusieurs responsabilités, telles que la trésorerie, la CAO, la fabrication ou encore la direction technique mécanique, afin d'assurer le fonctionnement global de l'association.

Cette structure claire et collaborative permet à l'équipe de mener efficacement la conception et la production de sa monoplace électrique tout au long de l'année.



Organigramme saison 2025-2026

# V. OBJECTIFS DE L'ANNÉE 2025-2026

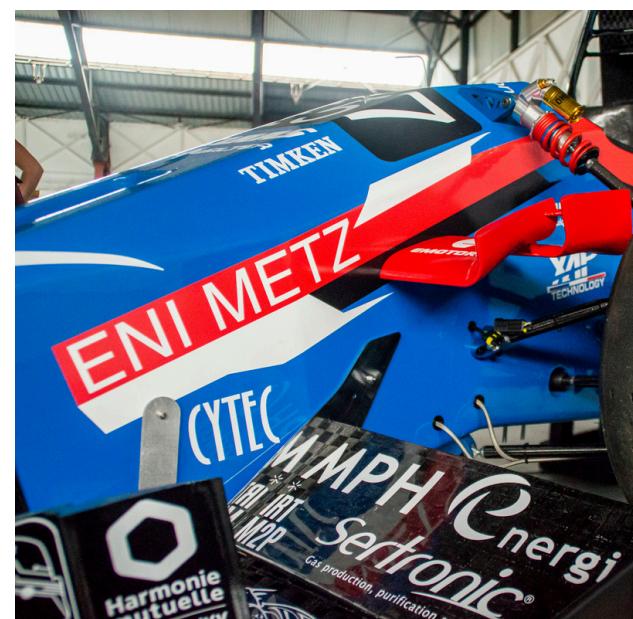
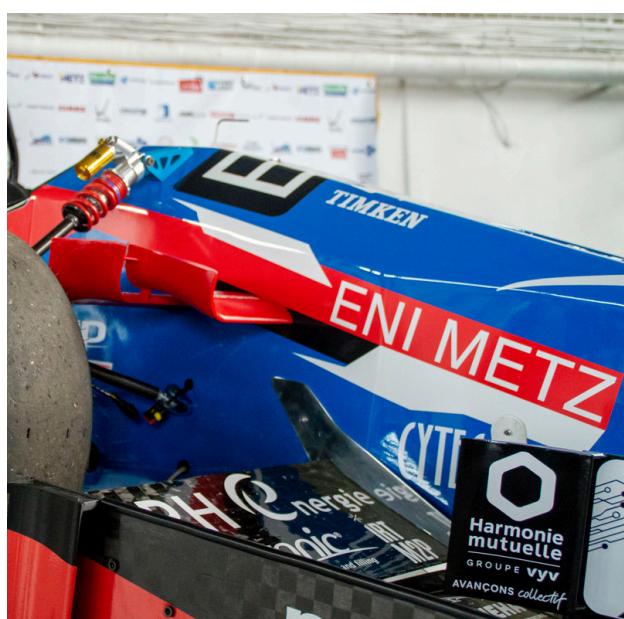
Cette saison, l'équipe poursuit sa professionnalisation afin d'améliorer la qualité du travail et de sécuriser chaque décision technique. Pour cela, plusieurs outils ont été mis en place : un diagramme de Gantt pour suivre l'avancement des tâches, un budget prévisionnel par pôle pour faciliter la recherche de sponsors, une « checklist règlement » mise à jour chaque mois, ainsi qu'un inventaire complet de l'atelier afin de maîtriser les besoins en consommables et matériaux.

Sur le plan financier, l'EMRT ambitionne de renforcer et diversifier ses partenariats au-delà de la région Grand Est, tout en développant une stratégie plus poussée autour des dons, notamment les dons en nature.

Dans la continuité des précédentes monoplaces électriques : Taranis, Zéphyr et Hermès, l'objectif est de confirmer les avancées techniques déjà obtenues. L'accent sera mis sur la fiabilité, l'optimisation et la réduction de masse, avec la volonté d'obtenir une voiture roulante dès la mi-mai. Cela permettra de multiplier les essais, affiner les réglages et réaliser des homologations blanches, en s'appuyant sur l'expérience d'anciens membres désormais arbitres en Formula Student.

La visibilité de l'équipe sera également un axe important. Pour renforcer notre attractivité et promouvoir la spécialité Sport Mécanique ainsi que l'ENIM, nous souhaitons produire du contenu régulier sur les réseaux sociaux. Instagram et LinkedIn restent nos plateformes principales, auxquelles s'ajoutent désormais Facebook et surtout TikTok, un média clé pour toucher un public jeune et valoriser des projets innovants.

Enfin, l'équipe souhaite impliquer davantage d'étudiants dans le projet. L'arrivée d'une responsable communication extérieure à l'ENIM et le lancement du programme « Rookies EMRT » permettront de déléguer certaines missions et d'améliorer l'efficacité globale du projet.



# VI. DATES IMPORTANTES

<b>15/09</b>	OBJECTIFS DE L'ÉQUIPE
<b>23/09</b>	CAHIER DES CHARGES FONCTIONNEL BATTERIE
<b>15/11</b>	POINT GÉOMETRIE FIXÉE
<b>15/12</b>	CAO FIXÉE ET FABRICATION DU MOULE CHÂSSIS
<b>27/02</b>	CONTENEUR BATTERIE ET CHÂSSIS FINIS
<b>20/03</b>	KIT AÉRODYNAMIQUE FINI
<b>24/04</b>	BATTERIE ET FAISCEAU FINIS
<b>15/05</b>	VOITURE ROULANTE
<b>15/06</b>	ESSAIS

## BUDGET PRÉVISIONNEL :

Le budget prévisionnel alloué à la conception et à la fabrication de la monoplace Mistral est estimé à 128 700 €. Cette enveloppe financière couvre l'ensemble des besoins techniques de l'équipe, allant des composants mécaniques et électriques aux matériaux du châssis et de l'aérodynamique. Elle permet également d'anticiper les dépenses liées aux phases d'essais et à l'optimisation du véhicule tout au long de la saison. Ce budget constitue donc un pilier essentiel pour mener à bien le projet et garantir la qualité du développement de Mistral.

# VII. ÉVÈNEMENTS

Au cours des derniers mois, l'ENI Metz Racing Team a multiplié les événements afin de promouvoir son savoir-faire, développer son réseau et partager les valeurs de la Formula Student auprès d'un public toujours plus large. L'équipe a d'abord participé à différents salons et manifestations externes, comme Makerland à BLIIDA, le Salon de l'Automobile de Lyon ou encore la Foire Internationale de Metz. Ces événements ont permis de valoriser la monoplace, de présenter le simulateur et d'échanger avec de nombreux passionnés, professionnels et personnalités du monde automobile, intéressés par le projet et prêts à lui offrir davantage de visibilité. L'équipe a également été présente au Salon à l'Envers de Thionville, une opportunité importante pour rencontrer des industriels et initier de nouveaux partenariats.

En parallèle, l'Eni Metz Racing Team a renforcée sa présence au sein de l'ENIM à travers plusieurs actions internes. L'association a présenté son fonctionnement et ses projets aux nouveaux étudiants, a organisé la première édition de sa soirée conviviale "The Racing Playground", et a lancé le programme "Rookies EMRT", destiné à impliquer les élèves ingénieurs motivés dans des missions techniques annexes mais essentielles au développement de la monoplace Mistral. Ce programme contribue à transmettre les compétences, structurer l'équipe et intégrer progressivement les nouvelles générations.

Enfin, l'équipe a participé au concours "Mon projet en 200 secondes", une occasion forte de présenter le projet Mistral devant un public extérieur et de défendre les valeurs de la Formula Student : innovation, esprit d'équipe, rigueur technique et passion du sport automobile.



# VIII. PARTENARIATS ET SPONSORING

## Pourquoi devenir partenaire de l'ENI Metz Racing Team ?

Soutenir l'Eni Metz Racing Team, c'est bien plus qu'un simple partenariat : c'est rejoindre une aventure humaine, technique et passionnée, portée par des élèves ingénieurs engagés dans l'un des projets étudiants les plus reconnus au niveau international.

### Un levier de visibilité fort et durable

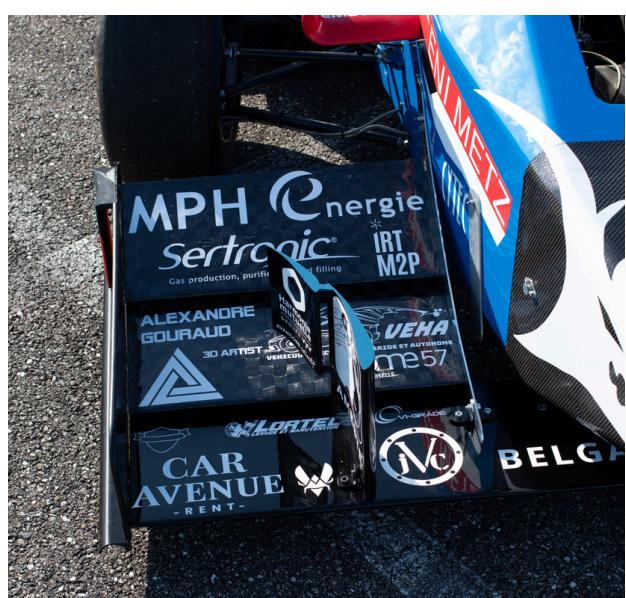
Votre entreprise bénéficie d'une mise en avant continue tout au long de notre saison. Votre logo apparaît sur notre monoplace, nos tenues, nos supports de communication, nos stands lors des compétitions, ainsi que sur nos réseaux sociaux et notre site web. Une manière efficace d'associer votre image à l'innovation, à la performance et au dynamisme étudiant.

### Une connexion privilégiée avec des futurs ingénieurs

Être partenaire, c'est accéder directement à une communauté d'étudiants passionnés, créatifs et techniquement compétents. Nos membres évoluent chaque jour dans un environnement stimulant, mêlant réflexion technique, travail d'équipe et gestion de projet.

### Une opportunité stratégique de recrutement

Notre équipe rassemble des profils variés, ingénierie mécanique, électronique, informatique, mais aussi gestion, communication et marketing. Collaborer avec nous, c'est avoir la possibilité de repérer de futurs collaborateurs déjà formés à la rigueur, à l'innovation et à l'esprit d'équipe, qualités essentielles dans le monde professionnel.



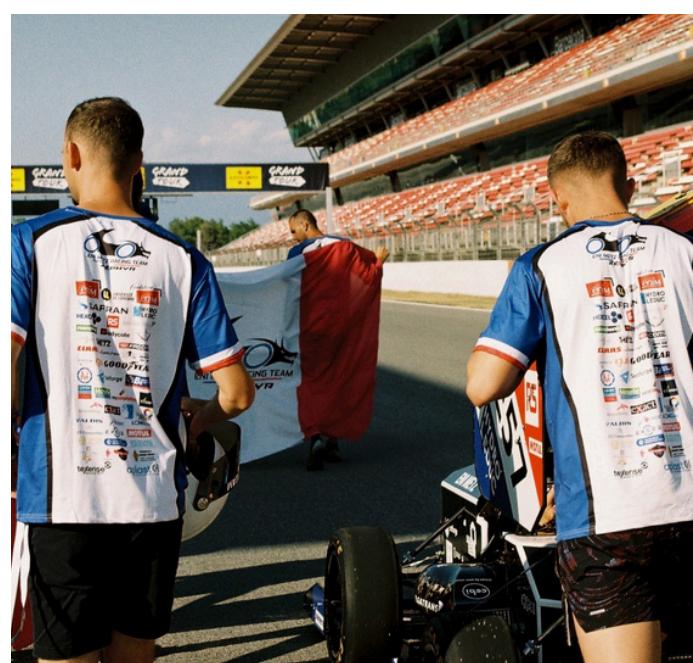
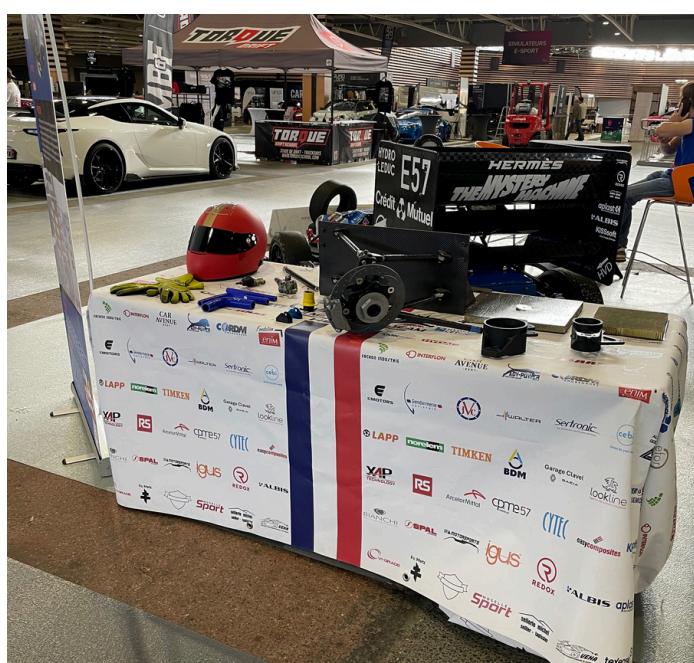
# CONTRESPARTIE SPONSORS

## Nos contreparties : un partenariat construit pour créer de la valeur

Nous proposons une gamme complète de contreparties pensées pour s'adapter à chaque niveau de partenariat et maximiser la visibilité, l'impact et la pertinence de votre engagement à nos côtés.

### Une visibilité valorisante et omniprésente

Votre marque sera intégrée à l'ensemble de nos supports : site web, réseaux sociaux, équipements de compétition, stand lors des salons et événements, ainsi que sur notre monoplace. Une manière concrète d'associer votre entreprise à l'innovation, à la performance et à la rigueur technique de notre équipe.



### Des événements exclusifs pour créer du lien

En devenant partenaire, vous bénéficiez d'invitations à nos événements privés et à ceux de nos partenaires. Ces moments privilégiés favorisent les échanges, le réseautage et permettent de tisser des relations solides avec d'autres acteurs du secteur.



### Des interventions dédiées au sein de votre structure

Nous offrons également la possibilité d'organiser des présentations ou des démonstrations directement dans vos locaux. Cela vous donne l'occasion de présenter nos travaux, nos résultats et nos technologies à un public ciblé, sensible aux enjeux de l'industrie et de l'ingénierie.

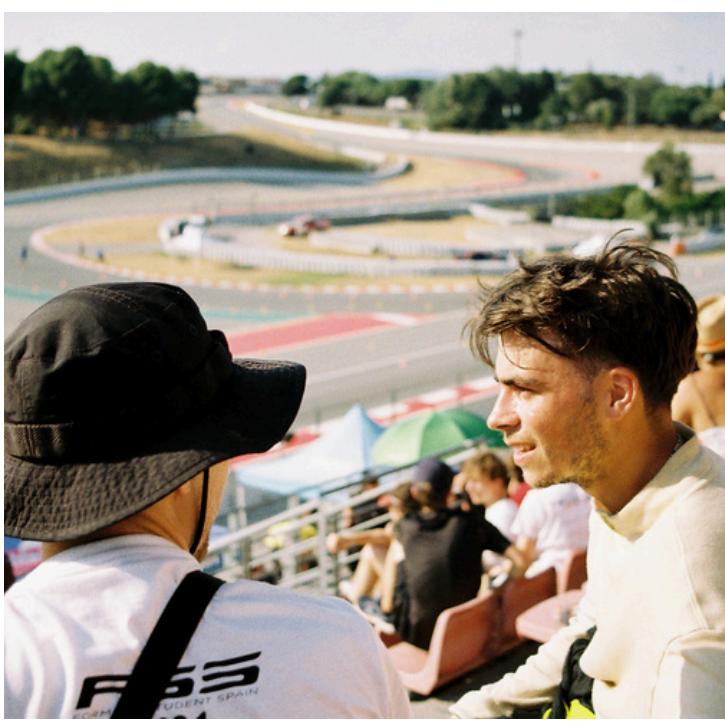
# CONTREPARTIE SPONSORS

## Partenariat exclusif : associez votre nom à l'excellence

L'Eni Metz Racing Team est aujourd'hui l'une des équipes les plus reconnues en France, appréciée pour sa rigueur, ses performances et son ancrage régional fort. En devenant partenaire exclusif, vous avez la possibilité d'associer votre nom à une équipe qui fait rayonner la Lorraine et l'ENIM dans toute la France, et au-delà. Ce partenariat haut de gamme permettrait d'unir votre identité à un projet étudiant prestigieux, à la croisée de l'innovation et du sport automobile.

## Une visibilité qui dépasse les frontières

En soutenant l'ENI Metz Racing Team, vous bénéficiez d'une exposition non seulement nationale, mais également internationale grâce à nos participations aux compétitions Formula Student à l'étranger. Une opportunité unique pour renforcer la notoriété de votre marque sur une scène mondiale.



## Des partenariats sur-mesure pour répondre à vos besoins

Nous savons que chaque entreprise est unique. C'est pourquoi nous proposons des collaborations personnalisées : co-branding, événements conjoints, mise en avant de vos produits ou services, ou encore projets spécifiques avec vos équipes. Ensemble, nous construisons une collaboration qui vous ressemble.

# SOUTIEN



## ÉDOUARD BOULANGER

L'ENI Metz Racing Team a la chance d'être accompagnée par Édouard Boulanger, l'une des figures majeures du rallye-raid français et un ancien élève de l'ENIM. Son parcours exceptionnel et son expérience du haut niveau apportent une réelle valeur ajoutée à notre projet.

Originaire de Nancy, Édouard s'est illustré sur les plus grandes compétitions mondiales. Vainqueur du Rallye Dakar 2021 aux côtés de Stéphane Peterhansel et champion du monde de rallye-raid 2024 avec Nasser Al-Attiyah, il a récemment remporté le Rallye du Maroc avec Sébastien Loeb. Ces succès témoignent de sa maîtrise technique, de sa rigueur et de son sens stratégique en course.

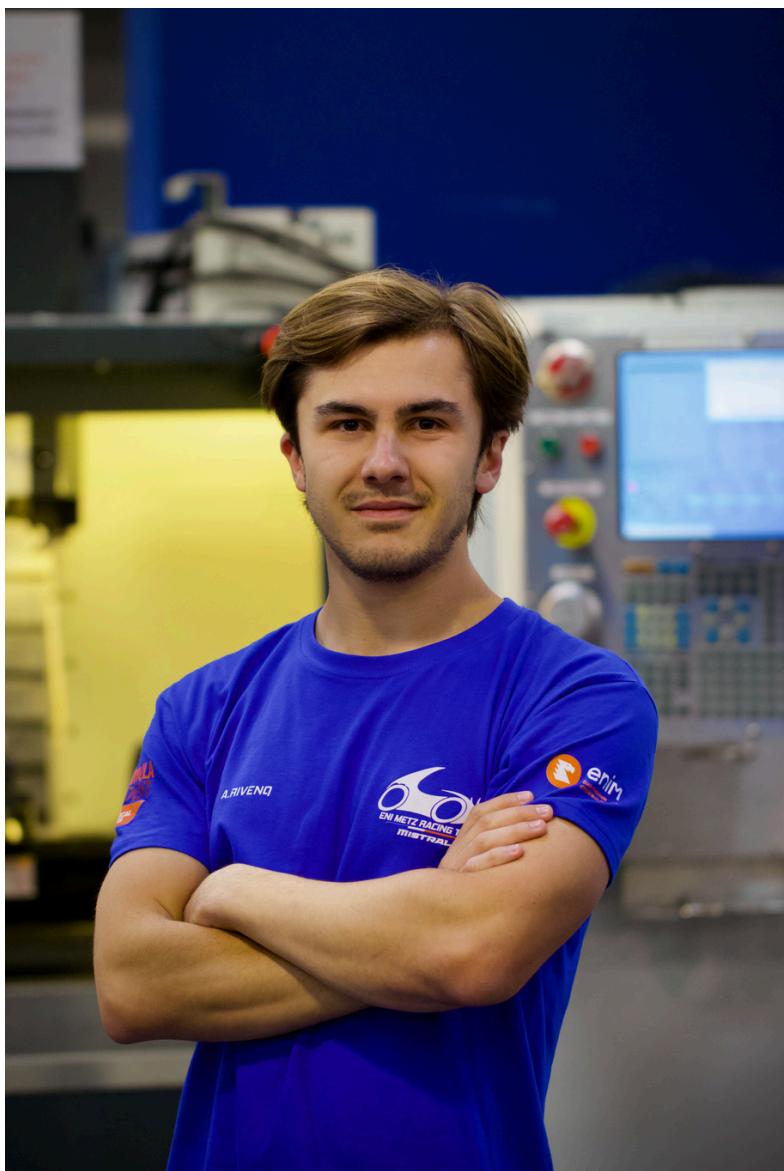
Parrain de notre équipe depuis plusieurs années, Édouard partage régulièrement avec nous ses retours d'expérience et ses conseils, offrant aux étudiants ingénieurs une vision concrète des exigences du sport automobile. Son soutien constitue une véritable source de motivation et renforce notre ambition d'atteindre un haut niveau de performance.

Grâce à son engagement, l'Eni Metz Racing Team bénéficie d'un lien privilégié entre formation, innovation et compétition, contribuant à faire rayonner notre projet au sein de l'ENIM, de la région et sur la scène Formula Student.

# IX. CONTACTS

## TEAM MANAGER

Antoine RIVENQ



07.82.98.17.32

## DIRECTEUR TECHNIQUE

Fabian BESEMER



06.52.41.18.77



metzracingteam@gmail.com



1 route d'Ars Laquenexy 57078 METZ, France



<https://www.metzracingteam.com/>



<https://www.youtube.com/channel/UCqE44yki2TZsqiEZOPJzs-g>



<https://www.instagram.com/enimetzracingteam/>



<https://fr.linkedin.com/company/metzracingteam>